

Heinrich Schausberger, Lohnunternehmer aus Österreich mit einem eigenen Technik der Luftdruckregelung im Reifen.

LU Schausberger:
Reifendruckregelanlage Terra Care

Fronttank als Luftspeicher

Das Lohnunternehmen Schausberger KG aus Neukirchen in Österreich hat aufgrund eigener Erfahrungen und Vorstellungen selbst begonnen eine Reifendruckregelanlage unter dem Markennamen „Terra Care“ zu bauen. Derzeit befindet sich das System noch in der Prototypphase. Wir haben Heinrich Schausberger gefragt, was seine Anlage auszeichnet.



„Wir haben bei der Konstruktion besonderes Augenmerk auf einen einfachen und langlebigen Aufbau des Systems, hochwertige Komponenten und hohe Sicherheit gelegt“, beginnt er seine Erklärung. Eine frei programmierbare Steuerung übernimmt die Regelung. Über ein Farbdisplay in der Kabine können die einstellbaren Parameter verstellt werden und zwischen Feld und Straße gewählt werden.

Ein besonderes Merkmal dieser Anlage sei aber der patentierte Terra Care Fronttank. Dieser dient als Luftspeicher mit 400 l Inhalt und als Träger für den Zusatzluftverdichter, der den Tank mit 840 l/min auf 15 bar füllt. Der Antrieb erfolgt vorerst nur hydraulisch, eine Zapfwelversion wird überlegt, schildert Schausberger. Durch seine 750 kg Eigengewicht dient der

Fronttank gleichermaßen auch als Frontgewicht. Durch die große Druckdifferenz zwischen Tank und Reifen soll es laut Schausberger möglich sein z.B. auch bei Silierwagenbetrieb die Reifen in kürzester Zeit zu füllen. LU Schausberger ergänzt noch, dass jüngste Versuche beim Reifen eines Güllefassens (750/50/30,5) in 50 Sekunden eine Druckerhöhung von 0,8 bar auf 2,1 bar ergeben hätten.

Als besondere Vorteile dieses Systems nennt der Lohnunternehmer Schausberger:

- Für die Regelung von Traktor, Anhänger und Fronttank ist nur eine Steuerung notwendig.
- Wenn die Investition in die Ausrüstung von einem Traktor und dem Druckspeicher erfolgt ist, können weitere Anhänger zu einem günstigen Preis nachgerüstet werden.

- Keine zusätzliche Erhöhung des Gesamtgewichts des Gespanns, da bei Transportarbeiten ohnehin fast immer mit Frontgewicht gefahren wird.
- Die Treibstoffeinsparungen die durch den Einsatz von Reifendruckregelsystemen bei Traktoren schon ca. 10 % ausmachen, werden durch Erweiterung auf Anhänger noch größer.
- Redundanz der Drucküberwachung in den Reifen (beim Traktor jeder wird Reifen mit einem Drucksensor ausgerüstet). Es wird sofort eine Störung angezeigt wenn ein Sensor wegdriftet oder eine Undichtheit auftritt.

Weiter Infos:
h.schausberger@aon.at

Der patentierte Terra Care Fronttank: Dieser dient als Luftspeicher mit 400 l Inhalt.

